



SDFCU Élément Filtrant

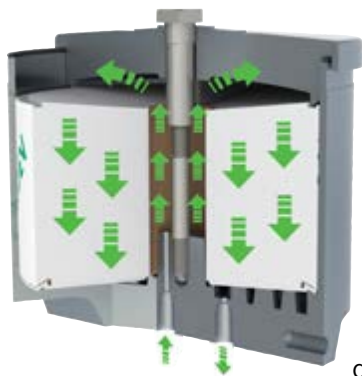
- Enlève les microparticules
- Enlève l'eau libre et l'eau dissoute
- Augmente la fiabilité des installations
- Empêche la corrosion
- Réduit l'usure des composants
- Prolonge la durée de vie de l'huile
- Réduit les coûts d'exploitation
- Très grosse capacité de rétention en en eau et particules



Le SDFCU CARDEV est un élément filtrant en profondeur. Fabriqué à partir de longues fibres de cellulose, il est équipé avec un disque de protection en polyester sur le diamètre entier. L'élément filtrant peut être utilisé sur tous les fluides à base d'huile tels que l'hydraulique, moteur, boîtes de vitesse, engrenages et les carburants diesel.

Action de l'élément Filtrant

L'élément filtrant agit par absorption de l'eau et par adsorption des particules dans un processus de recyclage continu. Les longues fibres de cellulose absorbent l'eau (libre et dissoute) formée soit par le processus de combustion ou de condensation/pollution. Les molécules d'huile plus grandes sont obligées de passer entre les enroulements serrés de l'élément filtrant.



Le SDFCU retire jusqu'à 99.9% de la pollution en eau et permet ainsi d'inhiber la production d'acides (hydrolyse). En passant à travers l'élément filtrant, l'huile est débarrassée des minuscules particules de carbone, des métaux d'usure et de la silice qui sont piégées en adhérant aux nombreuses surfaces du filtre.

En éliminant continuellement l'eau et la pollution particulaire solide, l'effet vieillissant de ces éléments catalyseurs est minimisé. Cela permet ainsi une durée de vie de l'huile prolongée, tout en maintenant l'huile dans les spécifications du fabricant.

La durée de vie de l'huile est dépendante des conditions de fonctionnement et des programmes d'entretien applicables à la machine. Nous recommandons des analyses d'huile régulières pendant des intervalles de vidange prolongés.

Le SDFCU est classé 4µm absolus (ISO16889, 1999). A l'utilisation, les particules de 1 µm ou moins sont supprimées, atteignant des niveaux de propreté qui sont bien supérieurs à ceux de l'huile neuve, jusqu'à ISO 13/11/8 (ISO 4406) ; classe NAS1638 = 2

NOTE IMPORTANTE SUR LES ADDITIFS

Les lubrifiants modernes ont des additifs qui sont dissous dans l'huile de base. Les performances des additifs ne sont donc pas réduites par l'élément filtrant Cardev. Les additifs et la durée de vie de l'huile sont prolongés par la suppression de la pollution solide et liquide.

Intervalle de remplacement des éléments filtrants

Compte tenu de la très grande capacité de rétention en particules et en eau, les intervalles de remplacement des éléments filtrants peuvent être déterminés individuellement selon la pollution et les volumes d'huile.

Avec une machine présentant une installation normale, le remplacement est préconisé à 500 heures / 30,000 km or 6 mois (selon la tère échéance). Lorsque la machine fonctionne dans

des conditions défavorables, cette fréquence de remplacement doit être réduite à 250 heures / 15,000 km. La durée de vie maximum de l'élément filtrant est de 6 mois.

L'élimination

L'élimination des éléments filtrants usagés doit être réalisée selon les réglementations en vigueur. Les éléments filtrants sont composés de matériaux entièrement incinérables.

Type	Classe de propreté	Dimensions (mm)		Poids (kg)	Température maxj de fonctionnement °C	Colisage	Capacité de rétention (par filtre)	
		H	D				Poids (kg)	Eau (l)
SDFCU	ISO 4406 : ≥13/11/08 Classe NAS 1638 : 2	112	195	1 ±5%	95	6 éléments filtrants	≤ 2.5	≤ 0.78



53, rue Gaston et René CAUDRON
ZAC la Savinière - 44150 ANCENIS
Tél : 02 40 83 40 00 - Fax : 02 40 83 40 38
@mail : contact@idsystemfluid.com
idsystemfluid.com